

۱- ساعت کار خودروهای سواری مورد نیاز روزهای ادارتی ستاد دانشگاه از ساعت ۷/۳۰ صبح لغایت ساعت ۱۴/۳۰ (در واحدهای تحت پوشش طبق نظر واحد مربوطه) می باشد که بر اساس کارکرد در زمان محاسبه کیلومتر ساعت محاسبه نمیگردد و بالعکس محاسبه می گردد بدیهی است در صورت نیاز و اعلام کارفرما قبل و بعد از زمان های فوق ساعت مازاد عملکرد محاسبه خواهد شد ضمناً تعیین ساعات کار در ایام ویژه مانند ماه مبارک رمضان و غیره براساس نظر کارفرما بوده و شرکت طرف قرارداد حق هیچ گونه اعتراضی ندارد

❖ **تبصره (۱):** در صورت نیاز به سرویس های موردی در روزهای تعطیل و غیر تعطیل و غیر از ساعت های مورد اشاره ، و اعلام آن از سوی کارفرما ، شرکت طرف قرارداد ملزم به سرویس دهی خواهد بود . بدیهی است در صورت عدم توانایی شرکت در سرویس دهی ، خودروی مذکور توسط کارفرما تهیه و شرکت طرف قرارداد موظف است هزینه (خودروی سواری) توسط کارفرما را عیناً پرداخت و هزینه مذکور را بدون اضافه نمودن هرگونه وجهی بابت مالیات و غیره در چهارچوب قرارداد به ساعت محاسبه و در صورت حساب های ماهیانه به عنوان کارکرد موردی از کارفرما دریافت نماید .

❖ **تبصره (۲):** در صورت نیاز کارفرما به سرویس دهی در موارد فورس مازور شرکت طرف قرارداد هزینه خودروی سواری توسط کارفرما را عیناً پرداخت و هزینه مذکور به صورت جداگانه و خارج از قرارداد به صورت گلوبال به شرکت پرداخت می گردد . تشخیص موارد فورس مازور به عهده کارفرما می باشد .

❖ **تبصره (۳):** در صورت نیاز کارفرما به خودروی تشریفات (بطور مثال خودروی تویوتا لندکروز و یا لکسوس IX570) پیمانکار موظف است نسبت به تهیه و در اختیار گذاشتن اقدام نماید هزینه مذکور به صورت جداگانه و خارج از قرارداد به صورت اجاره روزانه به شرکت پرداخت می گردد .

۲- همه خودروهای سواری می بایست در هر زمان دارای شرایط زیر باشند :

(الف) نوع خودروها مطابق قرارداد می بایست براساس جدول خودروهای مورد نیاز فرم شرایط عمومی باشند .

(ب) مدل و ساخت خودروها باید بالاتر از ۱۳۹۴ باشد. کلیه خودروها می بایست واجد شرایط استاندارد های مندرج در ماده ۵ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب سال ۱۳۷۴ بوده و دارای برگ معاینه فنی و الصاق آن به شیشه جلو و دارای جی پی اس باشند.

(ج) شکل ظاهری خودروها، نباید به صورت تصادفی ، بتونه شده و غیرمعمول باشد و در صورت اعلام کارفرما ، پیمانکار ملزم به تضمین لباس فرم متحدالشکل برای کلیه رانندگان می باشد.

(د) شیشه های خودروها می بایست کاملاً سالم و تمیز باشد .

(هـ) سیستم گرمایش و سرمایش خودروها می بایست سالم و کاملاً قابل استفاده باشد .

(و) صندلی خودروها باید کاملاً سالم ، تمیز و مرتب باشد .

(ز) داخل خودروها باید تمیز و نظافت شده باشد .

(ح) استفاده از تابلو در قسمت جلو و عقب شیشه خودرو با قید جمله « در اختیار (نام واحد تابعه) دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بم » الزامی است .

(ط) کلیه خودروها لزوماً باید مجهز به تجهیزات ایمنی از قبیل زنجیر چرخ، کپسول آتش نشانی و باشند

(ی) نسبت به سلامت جسمی راننده و عدم اعتیاد وی به مواد مخدر و ... اطمینان حاصل گردد و همچنین رانندگان می بایست دارای گواهی عدم سوء پیشینه و عدم اعتیاد باشند.

(ک) همه خودروها می بایست دارای کارت بیمه شخص ثالث و دیه سرنشین با حداکثر تعهدات مالی باشند.

ل) حداقل سن رانندگان ۲۳ و حداکثر ۶۰ سال باشد. کلیه رانندگان خودروها می‌بایست مت‌أهل، دارای کارت پایان خدمت، گواهینامه رانندگی مربوطه و برخوردار از سلامت کامل جسمی و روانی مورد تایید کارفرما بوده و خودروها نیز دارای برگ معاینه فنی، کارت بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین باشند. ضمناً کلیه مسئولیت‌های حقوقی و کیفری ناشی از اجرای قرارداد و خسارات وارده به سرنشینان برعهده شرکت بوده و کارفرما هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت. م) رانندگان خودرو می‌بایست از کشیدن سیگار در داخل خودرو در مدت زمان ارائه خدمت خودداری نمایند.

۳- مسیره‌های مورد نظر کارفرما در سطح شهر بم بزرگ و حومه آن، (سایر نقاط استان یا کشور که مسافت بالاتر از شعاع ۵۰ کیلومتر به صورت کیلومتری محاسبه میشود).

۴- شرکت طرف قرارداد موظف است نسبت به تهیه مجوز رسمی و قانونی معتبر تردد در محدوده ممنوعه طرح ترافیک برای ۲ دستگاه خودرو، مورد اجاره اقدام و برچسب آن را بر روی شیشه خودرو نصب نموده به طوری که هیچگونه خللی در امور جاری وارد نگردد. پرداخت هرگونه جریمه به علت نداشتن مجوز عبور در محدوده طرح ترافیک و طرح زوج و فرد و سایر موارد، به عهده شرکت بوده و کارفرما هیچ‌گونه مسئولیتی در این زمینه ندارد. ضمناً استفاده از کارت‌های تردد و برچسب‌های متفرقه از قبیل جانبازی، خبرنگاری، قضایی و غیره ممنوع بوده و شرکت طرف قرارداد متعهد به اجرای دقیق این بند می‌باشد.

۵- رانندگان خودروها در طول مدت سرویس‌دهی حق استفاده از ضبط‌وت و CD اعم از مجاز و غیرمجاز را ندارند

۶- رانندگان خودروها فقط مجاز به سرویس‌دهی افرادی که با مجوز کتبی از طرف کارفرما معرفی گردند خواهند بود و مجاز به سوار کردن سرنشین اضافی نمی‌باشند بنا به تشخیص کارفرما تعدادی از خودروها علاوه بر سرویس‌دهی روزانه ملزم به انجام سرویس آمد و رفت مدیران و کارکنانی که کارفرما تعیین می‌نماید هستند.

۷- چنانچه خودروها یا رانندگان در طول مدت قرارداد، مورد تأیید کارفرما نباشند، پس از اعلام کارفرما، شرکت طرف قرارداد موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت، نسبت به تعویض خودرو، و معرفی راننده جایگزین اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما رأساً نسبت به تأمین خودرو به هر طریق ممکن اقدام و پس از اعمال جرایم مندرج در قرارداد، هزینه‌های مربوطه را مستقیماً از صورت حساب شرکت کسر نماید.

۸- شرکت طرف قرارداد موظف است برای هر یک از خودروها کارت حضور و غیاب تهیه نموده (هزینه چاپ به عهده شرکت می‌باشد) و در اختیار رانندگان مربوطه قرار دهد تا ساعت ورود و خروج خودروها توسط نمایندگان شیفت در کارت مزبور ضبط گردد. در آخر هر ماه شرکت می‌بایست کارت‌های مذکور را جمع‌آوری نموده و همراه صورت‌حساب جهت تأیید به مدیریت واحد تحویل نماید

۹- در صورت اعلام کارفرما، شرکت طرف قرارداد می‌بایست توانایی تهیه مکان استقرار رانندگان و نماینده خود از جمله کانکس و غیره را داشته باشد ضمناً کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به تأمین امور رفاهی از قبیل چای - نهار و غیره جهت کارکنان شرکت را ندارد.

❖ **تبصره (۴):** شرکت طرف قرارداد می‌تواند با جلب موافقت کارفرما و از طریق انعقاد قرارداد جداگانه با شرکتهای طرف

قرارداد دانشگاه، از امکانات رفاهی «غذا و چای» برای رانندگان خود استفاده نماید. ضمناً تأمین لوازم بهداشتی رانندگان (از قبیل مایع دستشویی و غیره) به عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۰- شرکت طرف قرارداد موظف است جهت نظارت در امر سرویس‌دهی خودروهای سواری مورد قرارداد، یک نفر نماینده جهت پاسخگویی به موارد مربوط به خودروها تعیین و کتباً به کارفرما معرفی نماید تا پس از تأیید کارفرما در محل مستقر گردد. پرداخت حقوق و مزایای نماینده مذکور به عهده شرکت طرف قرارداد خواهد بود و کارفرما هیچ‌گونه تعهدی در این رابطه ندارد. ضمناً شرکت طرف قرارداد مکلف است تنخواه گردان مورد نیاز را در اختیار نماینده خود قرار

قرائت شد و مورد قبول است

شماره صفحه....

نماینده کارفرما

محل مهر و امضای شرکت

تأیید و محل امضا

داده تا در صورت عدم تأمین خودرو توسط شرکت طرف قرارداد، نسبت به پرداخت کلیه هزینه های مربوط به ه تا مین خودرو بر اساس تبصره (۱) و (۲) ماده ۱ شرایط اختصاصی به کارفرما اقدام نماید.

۱۱- شرکت طرف قرارداد موظف است ۲ روز قبل از شروع قرارداد ضمن معرفی نماینده، لیست اسامی رانندگان و خودروهای مربوطه را جهت تنظیم برنامه کار تحویل کارفرما نماید.

❖ **تبصره (۵):** شرکت طرف قرارداد موظف است، حتی المقدور از وسیله نقلیه ثابت و رانندگان دائمی استفاده نماید و در صورتی که به علل خاص مجبور به تعویض گردد، با توافق کارفرما و پس از معرفی کتبی اقدام به جایگزینی نماید.

۱۲- تأمین هر گونه خدمات از قبیل تعویض روغن، پنچرگیری، شستشوی خودرو به عهده شرکت طرف قرارداد بوده و رانندگان حق هیچ گونه استفاده از امکانات دانشگاه از قبیل تعمیرگاه، تجهیزات و وسایل شستشو را ندارند.

۱۳- تهیه کارت سوخت و تأمین سهمیه بنزین، گاز و ... برای هر یک از خودروها به صورت جداگانه و قانونی و همچنین هرگونه افزایش احتمالی مبلغ سوخت و همین طور افزایش هزینه های لوازم یدکی و غیره که در ارتباط با موضوع قرارداد باشد، در طول مدت قرارداد به عهده شرکت طرف قرارداد بوده و کارفرما هیچ گونه تعهدی برای ارائه معرفی نامه و مکاتبات به مراجع ذیصلاح را نداشته و در این ارتباط صرفاً قرارداد فی مابین ملاک قرار خواهد گرفت و بنابراین کارفرما وجهی اضافه بر مبلغ قرارداد پرداخت نخواهد نمود.

۱۴- شرکت طرف قرارداد موظف است در صورت نیاز کارفرما، نسبت به دریافت و ارائه گواهی عدم اعتیاد رانندگان خود، در اسرع وقت اقدام نماید. ضمناً رانندگان شرکت طرف قرارداد ملزم به رعایت نکات زیر می باشند:

الف- به گونه ای برخورد نمایند که هیچ گونه دخالتی در امور جاری سرنشینان نداشته باشند.

ب- در زمان انجام مأموریت به حالت انتظار بوده و اتومبیل خود را ترک ننمایند.

ج- در هنگام مأموریت و در زمان توقف، مکان پارک خودرو را به اطلاع سرنشین برسانند.

د- از ورود به محیط اداری محل مأموریت خودداری نمایند.

ه- در صورت درخواست افزایش مسیرویا تغییر محل مأموریت از سوی سرنشینان، راننده بدون هیچ گونه اعتراضی نسبت به انجام آن اقدام و در اسرع وقت به اطلاع نماینده شرکت برساند.

تذکره: عدم رعایت موارد فوق با تأیید نماینده کارفرما مشمول جرایم مندرج در قرارداد فی مابین خواهد شد.

۱۵- کلیه رانندگان و نمایندگان مرتبط با موضوع قرارداد، کارگران شرکت محسوب می شوند و هیچ گونه رابطه

استخدامی یا کاری با کارفرما نخواهند داشت و شرکت طرف قرارداد متعهد گردید، حقوق رانندگان خود را حداکثر تا پنجم ماه بعد پرداخت نموده پرداخت حقوق آنان را منوط به دریافت حق الزحمه صورت حساب از کارفرما ننماید. ضمناً

شرکت طرف قرارداد متعهد گردید، کلیه مقررات راجع به قانون تأمین اجتماعی را جهت اجرای موضوع این قرارداد مراعات نماید.

۱۶- پیمانکار موظف است گواهی اشتغال به کار و کسر از حقوق را در صورت درخواست پرسنل، به ایشان ارائه نماید.

۱۷- کارفرما مجاز است ساعات، ایام و مسیر تردد خودرو را تعیین و یا تغییر دهد و شرکت طرف قرارداد متعهد به اجرای

آن می باشد. ضمناً شرکت طرف قرارداد موظف است برای هر یک از خودروها کارت ساعت تهیه نموده و در اختیار

رانندگان خود قرار دهد تا مقدار ساعت کارکرد آنان، مقصد مأموریت و شماره کیلومتر طی شده، بعد از تأیید سرنشین،

در آخر هر ماه جمع آوری و به همراه صورت حساب به کارفرما تحویل گردد. بدیهی است پرداخت حق الزحمه پس از

محاسبه براساس جمع ساعت های سرویس دهی در کارت هایی که به تأیید سرنشینان رسیده، خواهد بود و شرکت طرف

قرارداد حق مطالبه حق الزحمه بیش از ساعت های مندرج در کارت های مذکور را ندارد ضمناً ملاک محاسبه کیلومتر و

ساعت کارکرد رانندگان زمان شروع و خاتمه حرکت خودرو در محل مأموریت بوده و رانندگان خودروها حق ندارند نسبت به درج کیلومتر و ساعت در برگه های خود که توسط سرنشینان ثبت می شود اعتراض نمایند .

۱۸- پرداخت آخرین صورت وضعیت شرکت طرف قرارداد منوط به اخذ مفاصحا حساب از سازمان تأمین اجتماعی و اداره امور مالیاتی و ارائه به کارفرما می باشد .

۱۹- شرکت طرف قرارداد موظف است پس از اخذ آدرس واحدها و مراکز تحت پوشش دانشگاه نسبت به تهیه کروکی اقدام نموده و پس از تأیید نماینده کارفرما کروکی های تأیید شده را در اختیار رانندگان قرار دهد.

۲۰- چنانچه شرایط روحی یا جسمی یک یا چند نفر از رانندگان قبل از رانندگی بنا به تشخیص کارفرما به نحوی باشد، که رانندگی آنان باعث بروز بی نظمی و اختلال در محیط کار گردد، یا احتمال بروز حادثه رانندگی را به همراه داشته باشد، کارفرما مجاز است فوراً و بدون اطلاع شرکت از ادامه کار راننده یا رانندگان مورد اشاره ممانعت بعمل آورد .

۲۱- شرکت طرف قرارداد موظف است خساراتی را که به واسطه فعل یا ترک فعل و قصور یا تقصیر رانندگان و سرپرستان آنان به کارفرما یا اشخاص ثالث حقیقی و حقوقی در محدوده این قرارداد وارد می شود، جبران نماید . ضمناً این امر رافع مسئولیت های شخصی افراد، در مقابل قوانین و مراجع قضائی و حقوقی نمی باشد.

